ATE 1	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
				MOIS		D'		AVRIL 77				
4.	PMO		SE 3130 257	2 00				2 00	20		PM2	ARCANSOHO
4	PMO		182	1 30				1 30	20		ENT A/C +PU	CORNILLON - BORIES
4	PMO		182	2 15				2 15	5		ENT NAV - Test Mo.	AXARI
4	PMO		SA 319B 2112	2 15				2 15	30		3 Tours A/C +P.U.	CORNILLON - BORIES - DE BOISSESON
4	Pcb		2030	0 45				0 45	2		Vol de Sortie	
4	Pcb		2029	0 30				0 30	10		Vol de Compensation	
4	PMO		2132	1 30				1 30	20		ENT A/C 1.	CNE LALOIXCAE OLIBÉ
4	PMO		SE 3130 147	2 00				2 00	20		EMO Montagne	ARCANVERQUIN.
4	Pcb		SA 319B 2041	1 00				1 00	4		Heliportage "LES MONTS"	
4	P		2324	0 45				0 45	3		RECO Secteur	
4	P		2324	1 00				1 00	1		RAV CAP ESTERIAS	
4	P		SA330 1329	1 30				1 30	1		NAV SUD LBV	
4	Pcb		SA 319B 23.24	0 10				0 10	2		RVT	
4	PMO		2324	0 30				0 30	5		ENTRAINEMENT	
SD	P		SA 330	1 30				1 30	1		CARNET DE VOL	L'INTÉRESSÉ
IL	P		SA 319 B	8 25				8 25	11		ARRÊTÉ LE 30 AVRIL	
17	P		SE 3130	7 45				7 45	65		1977 au total de	
											DIX SEPT heures et	
al				17 40				17 40	143		QUARANTE Minutes	Le Capitaine RAINCEARD Commandant la Division Instructeur SPI du C.I.E.H. 00341
											pour le mois	
											D'AVRIL 1977.	

53 5205 S. LAVAUZELLE

ATE 1	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
				MOIS		DE		MAI	1977			
5	Pcb		SA319 B 2324	1 30				1 30	3		RAV Cocobeach	
5	Pcb		2324	3 30				3 30	2		LIBREVILLE. Pt GENTIL - TCHIBANGA	
5	Pcb		2324	1 40				1 40	3		RAV MOABI	
5	Pcb		2324	1 30				1 30	5		RAV MURUNDI	
.5	Pcb		2324	0 10				0 10	2		RVT	
5	Pcb		2324	3 20				3 20	4		TCHIBANGA - Pt GENTIL - LBV.	
.5	P Cont		2324	1 00				1 00	3		CONT Fonctionnement.	
.5	Pcb		2324	0 50				0 50	7		Rte DENIS Mr FOCCART.	
.5	Pcb		2324	3 25				3 25	6		LBV - NDJOLE - LA LOPE - LBV	
.5	Pmo		2324	1 25				1 25	10		ENT LOCAL	FERREC
is	P		SA 319 B	18 20				18 20	45		CAP NET DE VOL	L INTERESSÉ
DE											ARRÊTÉ LE 31 MAI	
Ai	total			18 20				18 20	45		AU TOTAL DE	
											DIX HUIT heures	
											VINGT Minuts	Le Capitaine RAINGEARD
											pour le mois de	Commandant la Division
											MAI 1977	Instruction Sol du C.I.E.H. 50 341

LAVAUZELLE 53 5205 5.

ATE 1	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
					7 Mois		DE	JUIN 1944				
6	PMO		SA 319 b 2324	045				045	5		ENT local	DADA
6	Pch			035				035	1		EVASAN KINGUELE (MEP)	
6	Pch			040				040	1	+	EVASAN KINGUELE LBV	2 blessés
6	Pch			120				120	5	+	EVASAN KINGUELE LBV	2 blessés
6	PMO		2041	130				130	15		ENT PP3	CNE PUN
6	P	LTT LACORDAIRE	SE 3130 158	045				045	10		ENT A/c + PV	
6	PMO		SA 319 B 2041	130				130	15		ENT PP4	CNE PUN
6	PMO		2041	130				130	15		ENT PP4	
1	PMO		SE 3130 253	200				200	20		ENT AP4	SGT BANANI SGC LAYHAN
13	P		SA 319 B	750				750	59		CARNET DE VOL	L'Intéressé
E	P		SE 3130	245				245	30		ARRÊTÉ le 30 JUIN	
N											1944 au total de	
L	Total			1035				1035	89		NEUF heures	
											QUARANTE CINQ	
											minutes pour le	Le Capitaine RAINGEARD
											mois de	Commandant la Division
											JUIN 1944	Instruction So du
												C.I.A.H. 00341

53 5205 S. LAVAUZELLE

ATE 1	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
				MOIS DE				JUILLET 1971				
71	PIC	SA	SA 319B 2032	2 00				2 00	1		ENT NAV 1	SIGNÉ
	P		SA 319B 2032	2 00				2 00	1		Carnet de vol arrêté au total de Deux heures de vol pour le mois de JUILLET 1971	L'INTERESSÉ le Capitaine PAINGEARD Commandant la Division Instruction Sol du C.I.E.V. 00 341

53 5205 5. LAVAUZELLE

E	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
				MOIS DE				NOVEMBRE				
D	P	ADC AMAT	SA 330 n° 1329	1 30				1 30	4		Parachutage -	
10	P	ADC AMAT	1329	1 15				1 15	2			
L	Pcb		1329	3 30				3 30	9		Parachutage Pte DENIS	
	Pcb		1329	1 40				1 40	4		FRET + PAX Asso K.T Tchimbélé	
L	Pcb		1329	1 50				1 50	4		FRET PAX Port GENTIL → LBV.	
L	Pcb		1329	1 50				1 50	4		FRET+PAX Tchimbelé Assok LBV -	
1	P	ADC AMAT	SA 316 n° 1497	0 50				0 50	5		Reco Secteur	
1	P	ADC AMAT	SA 330 1126	0 15				0 15	2		Vol de contrôle	
L	Pcb		1126	0 15				0 15	2		Ravitaillement	
	Pcb		SA 316 n° 1497	0 50				0 50	2	+	EVASAN COCOBEACH. 1 blessé Ass.	
L	PTO		1497	1 00				1 00	10		ENT Pte DENIS	Obamé
11	Pcb		1497	1 00				1 00	1		LBV. Port GENTIL	
L	Pcb		SA 319 B 2119	1 00				1 00	1		PORT-GENTIL - LBV	
11	Pcb		SA 316 1497	0 30				0 30	3		Reco ZONE SABLIERE	
11	P		SA 330 1329	0 40				0 40	1		Vol de Contrôle	
11	PTO		SA 319 2119	1 00				1 00	10		ENT Local	Bobébé
11	Pcb		SA 330 1329	1 45				1 45	4		Reco Local NZOMO EQWATA.	
11	Pcb		1329	3 00			0 30	3 30	11		Fret + PAX Baum le DAM. - NZOMO - LBV	
11	Pcb		1329				0 45	0 45	3	+	EVASAN 3 blessés couchés NZOMO. LBV	
11	Pcb		1329	5 20			1 30	6 50	12		Fret + PAX - Baum-le DAM. LBV -	
L	Pcb		1329	0 30				0 30	1	+	EVASAN 2 blessés BAUM le DAM. LBV.	

53 5205 S. LAVAUZELLE

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V. sous capote	DONT V. S. V. dans les nuages	NUIT	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30.11	Pob		SA 330 1329	3 15				3 15	12		FRET.PAY. N'DOLO. VIANGO. LBV.	
Total de	P		SA 330	26 30			2 45	29 20	75		Carnet de vol	L'Intéressé
REPORT	P		SE 316 - SA 319	6 10				6 10	32		arrêté le 30 Novembre	
Stt											au total de	
	total			32 45			2 45	35 30	107		TRENTE CINQ heures	
											TRENTE minutes de vol	
											dont DEUX Heures QUAR	
											ANTE CINQ de NUIT	
											pour le mois de NOVEMBRE	
											1977	

Le Capitaine B. CADIOT
Chef de la S.A.M.A.M.F.A.G. 09691

SAMAM - 09691
Commandant
LIBREVILLE

58-3005 S. LAVAZZI

DATE 1	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
				MOIS			DE	DECEMBRE			(77)	
12.11	Pcb		SA330 1329	2 20				2 20	2		LBV - NYONIÉ. LBV. Rex SIRPA -	
12.11	Pcb			1 50				1 50	8		PARA. Pte DENIS	
12.11	P Gnt			0 50				0 50	2		Vol d'essai Voiture	
12.11	Pcb			2 00				2 00	8		PARA Pte DENIS	
12.11	Pcb			2 20				2 20	10		PARA Pte DENIS	
12	Pcb			0 45				0 45	12		ENT LOCAL	
12	Pcb			1 30				1 30	2		LBV. Pt GENTIL - LBV	
12	Pcant		SA 319 b 2219	0 30				0 30	1		Vol de Contrôle	
12	Pcb		SA330 1329	1 00				1 00	4		Para + Père NOËL	
12	Pcb		1329	0 45				0 45	4		Essai TREUIL	
12	Pcb		1329	2 00				2 00	10		PARA Pte DENIS	
12	Pcb		SA 319 b 2219	0 40				0 40	2		VOL de CONTRÔLE	
12	Pcb		2219	6 15				6 15	5		LBV. MAYUMBA. TCB - LBV	
12	Pcb		SA330 1329	4 30				4 30	5		LBV - TCHIBANGA. MAYUMBA. LBV	
s DE	P		SA330	19 50				19 50	71		Carnet de VOL	L'Interessé
DAS	P		SA 319	7 25				7 25	8		arrêté le 31 DECEMBRE	
t											1977 au total de	
	total			27 15				27 15	79		VINGT SEPT heures	Le Capitaine D. CADIOT
											QUINZE minutes de VOL	Chef de la S.A. M.A.M.F.A.G. 09691
											pour le mois de	SAMAM - 09691
											DECEMBRE 1977	Commandant
												LIBREVILLE

53 5205 S.
LAVAUZELLE

ATE 1	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
				MOIS DE				JANVIER 1978				
1/1	PMO		SA 330 1329	1 00				1 00	10		ENT	Bobébé
1/1	PMO		1329	1 30				1 30	10		ENT	Bobébé
1/1	PMO		SA 319 2219	1 15				1 15	10		ENT + PU	Bob-ébé. Obame
1/1	Pcb		2219	0 30				0 30	1		VOL de CONTRÔLE	
1/1	Pcb		SA 330 1329	0 30				0 30	2		VOL de CONTRÔLE	
1/1	Pcb		1329	0 40				0 40	2		VOL de CONTRÔLE	
1/1	PMO		SA 319 2219	1 20				1 20	20		ENT. P.U	Bobébé. Obame
1/1	PMO		SA 330 1329	1 30				1 30	15		ENT. local	Bobébé
1/1	Pcb		1329	2 30				2 30	10		PARA pte DENIS	
1/1	PMO		SA 319 2219	3 00				3 00	2		ENT NAV	OBAME
1/1	Pcb		SA 330 1329	2 15				2 15	10		PARA pte DENIS	1SSAM
1/01	Pcb		1329	4 00				4 00	10		VIP projet EUROTRAG (OPOUÉ-NALOLE)	1SSAM.
S	P		SA 330	13 55				13 55	69		Carnet de VOL	L'Intéressé
ANV	P		SA 319	6 05				6 05	33		arrêté le 31 JANVIER	
	total			20 00				20 00	102		1978 au total de VINGT heures de VOL pour le mois de JANVIER 1978	

Le Capitaine B. CADIOT
Chef de la S.A.M.A.M.F.A.G. 09691

SAMAM - 09691
Commandant
LIBREVILLE

53 5205 S.
LAVAUZELLE

ATE 1	FONCTION à bord 2	GRADE et nom du pilote 3	TYPE ET NUMÉRO de l'avion 4	JOUR 5	DONT V. S. V. sous capote 6	DONT V. S. V. dans les nuages 7	NUIT 8	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8) 9	NOMBRE d'atterrissages 10	NOMBRE d'A. M. V. 11	NATURE du service aérien 12	OBSERVATIONS 13
				Mois			DE	FEVRIER	1975			
1/2	Pcb		SA 330 1329	1 30				1 30	5		TRANSGABONAIS (profit EUROTRAG)	1934 m.
1/2	P		1329	1 00				1 00	1		Vol Technique	
1/2	PMO		SA 319 2219	1 10				1 10	10		ENT Local	1594 m.
1/02	Pcb		SA 330 1329	0 30				0 30	1		LBV. PRGHI MNE Tech.	
12	PMO		1329	1 10				1 10	10		ENT Local	BOBEBE
1/02	P		1329	2 00				2 00	4		LBV. Wabeach 2 A/R.	
2	Pcb		1329	1 30				1 30	3		LBV. Tchimbelé - LBV.	
2	Pcb		1329	0 20				0 20	3		Vol Technique	
2	P	MDI BORGAZZI	N 262 n° 82	3 30				3 30	2		LBV - MVENGUÉ - LBV.	
2	PMO		SA 319 2219	1 30				1 30	10		ENT Local	BOBÉBÉ
2	Pcb		SA 330 1329	3 10				3 10	2		LBV - OYEM - LBV	
2	PMO		SA 319 2219	1 20				1 20	5		ENT Local	OBAME
2	PMO		2219	1 10				1 10	2		ENT Local	ISSAM
2	PMO		2219	1 30				1 30	4		ENT Local	BOBÉBÉ
2	PCB		SA 330 1329	0 30				0 30	1		VOL de CONTROLE	
2	PCB		SA 330 1329	1 10				1 10	/		LBV - MVENGUÉ	
de	P		SA 330	12 50				12 50	30			
IER	P		SA 319	6 40				6 40	31			
28			N 262	3 30				3 30	2			
	Total			23 00				23 00	63			... / ...

53 5205 S. LAVAUZELLE

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT	DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
					sous capote	dans les nuages						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Mois de FÉVRIER					1978 (suite)			Carnet de vol arrêté le 28 Février 1978 au total de : VINGT TROIS HEURES de vol, pour le mois de FEVRIER 1978.	L'Intéressé Le Capitaine B. CADIOT Chef de la S.A.M.A.M.F.A.G. 09691

SAMAM - 09691
Commandant
LIBREVILLE

53 5205 S.
LAVAUZELLE